

Passagers et fret transportés en proportion de la population et de la longueur des lignes.

426. Le tableau suivant donne les détails relatifs au nombre de passagers et de tonnes de fret transportés en proportion de la population et de la longueur des lignes en chaque année depuis 1875 :—

PASSAGERS ET FRET TRANSPORTÉS EN PROPORTION DE LA POPULATION ET DE LA LONGUEUR DES LIGNES EN CANADA, 1875-1887.

ANNÉE.	PASSAGERS.		FRET.	
	Par tête.	Par mille.	Tonnes par tête.	Tonnes par mille.
1875.....	1.34	1,055	1.46	1,175
1876.....	1.40	1,075	1.60	1,228
1877.....	1.51	1,090	1.71	1,231
1878.....	1.58	1,049	1.93	1,283
1879.....	1.57	1,006	2.01	1,288
1880.....	1.53	938	2.36	1,442
1881.....	1.60	956	2.78	1,662
1882.....	2.12	1,242	3.06	1,802
1883.....	2.12	1,098	2.94	1,520
1884.....	2.17	1,043	2.98	1,432
1885.....	2.06	953	3.12	1,444
1886.....	2.06	922	3.27	1,465
1887.....	2.19	914	3.36	1,401

Fret par tête de la population dans les principaux pays

Le nombre de passagers et la quantité de fret transportés ont augmenté dans une plus forte proportion que la population, mais on verra que dans les deux cas la longueur parcourue a augmenté dans une plus forte proportion que le nombre de passagers et la quantité de fret transportés.

Proportion du trafic au coût.

427. Le tableau suivant dont les chiffres ont en grande partie, été tirés du "Wealth and Progress of New South Wales," p. 361, donneront une idée du nombre de tonnes transportées, par tête, dans quelques-uns des principaux pays du monde :—